



LES ECHOS DE LA PRESSE

numéro 13. Octobre

MEDIAS NATIONAUX

Confédération du
Tourisme de Madagascar





MADAGASCAR
9 Octobre 2020

Avis aux hôteliers/restaurateurs/agences de voyages/ loueurs de voiture pour la Région Analamanga

Les affiches spécifiques aux protocoles **d'hygiène** dans les métiers du tourisme (pour les chambres, la cuisine, la réception...) sont disponibles à l'**Office** National du Tourisme de Madagascar. La distribution de ces affiches aux opérateurs touristiques se fera du lundi 12 au 19 octobre à Antsahavola.



AVIS AUX HOTELIERS/RESTAURATEURS/AGENCES DE VOYAGES/LOUEURS DE VOITURE POUR LA REGION ANALAMANGA

Il est porté à la connaissance des opérateurs touristiques que les affiches spécifiques aux protocoles d'hygiène dans les métiers du tourisme (pour les chambres, la cuisine, la réception...) sont disponibles à l'Office National du Tourisme de Madagascar.

Date et horaires de distribution : du lundi 12 octobre au lundi 19 octobre inclus
(8h30 à 12h)

Lieu : Antsahavola (entre Access Banque et BFV Antaninarenina)

Conditions : se munir d'une photocopie de la carte professionnelle (CIF ou LICENCE ou assimilés)



MEDIAS
NATIONAUX
Secteur tourisme





MADAGASCAR
9 Octobre 2020

DES FORMATIONS PROFESSIONNELLES POUR LE REDECOLLAGE DU TOURISME

<https://actu.orange.mg/des-formations-professionnelles-pour-le-redecollage-du-tourisme/>

Afin de se préparer au redécollage du secteur tourisme, l'**Institut** national du tourisme et d'**hôtellerie**, sous tutelle du ministère des Transports, du Tourisme et de la Météorologie, lance les formations professionnelles aux métiers de base en cuisine. Madagascar a besoin de personnel qualifié,

La réalisation de la vision, **qu'est d'avoir** 500.000 touristes **d'ici l'horizon** 2023, requiert de grandes ressources, notamment humaines. **C'est** ce qui a mené le ministre des Transports, du Tourisme et de la Météorologie et l'**Institut** National du Tourisme et de l'**Hôtellerie**, à mettre en place des formations professionnelles pour les jeunes qui souhaitent **s'investir** dans les métiers de la restauration.

Pour les serveurs-barman, commis de cuisine, femme et valet de chambre, la formation durera douze mois et sera suivie de trois semaines de stage pratique en entreprise. A l'**issue** de cette formation, les impétrants recevront un Certificat de Qualification Professionnelle.

La première promotion est composée de 67 apprentis, dont 24 commis de cuisine, 24 serveurs barman et 19 femmes de chambre. Les filles et les jeunes femmes constituent la grande majorité des intéressés à ces formations professionnelles.

La mise en place de ces formations professionnelles est rendue possible grâce au partenariat avec la Fédération des Hôtelliers et Restaurateurs de Madagascar (FHORM) et des Fonds Malgaches des Formations Professionnelles (FMFP)





MADAGASCAR
8 Octobre 2020

SITUATION SANITAIRE COVID-19 MIS A JOUR DU 1^{er} OCTOBRE 2020

La suspension des vols commerciaux internationaux Air Madagascar (long-courrier et régional) est prolongée, conformément aux dernières directives des autorités gouvernementales de Madagascar maintenant la fermeture de certains aéroports aux vols réguliers (entrants et sortants), ainsi qu'aux dispositifs pris par les pays de destination face à la persistance de la crise sanitaire causée par la covid-19.



Situation sanitaire Covid-19 MISE A JOUR du 01 Octobre 2020

Conformément aux dernières directives des autorités gouvernementales de Madagascar maintenant la fermeture de certains aéroports aux vols réguliers (entrants et sortants), ainsi qu'aux dispositifs pris par les pays de destination face à la persistance de la crise sanitaire causée par la Covid-19 :

La suspension des vols commerciaux internationaux Air Madagascar (long-courrier et régional) est prolongée comme suit :

SUSPENSION JUSQU'AU 15 OCTOBRE 2020

ANTANANARIVO – PARIS – ANTANANARIVO
ANTANANARIVO – MARSEILLE – ANTANANARIVO

SUSPENSION JUSQU'AU 30 OCTOBRE 2020

TOAMASINA – LA REUNION – TOAMASINA
SAINTE-MARIE – LA REUNION – SAINTE-MARIE
TOLIARA – TAOLAGNARO – LA REUNION – TAOLAGNARO – TOLIARA
ANTANANARIVO – MAURICE – ANTANANARIVO
ANTANANARIVO – LA REUNION – ANTANANARIVO
ANTANANARIVO – DZAOUZDI – MORONI – ANTANANARIVO

SUSPENSION JUSQU'AU 6 DECEMBRE 2020

ANTANANARIVO – GUANGZHOU – ANTANANARIVO

NB: les vols de rapatriement et les vols cargo ne sont pas concernés par les mesures de suspension.

Ces dispositions pourraient évoluer selon la situation nationale et internationale.

TOURISME NATIONAL

LE CIRCUIT TRSINGY DE BEMARAHA DEMARRE

<https://lexpress.mg/15/10/2020/tourisme-national-le-circuit-tsingy-de-bemaraha-demarre/>

Le tourisme national reprend petit à petit avec la réalisation **d'un** circuit partant de Tana au Tsingy de Bemaraha. La clientèle malgache à **l'honneur**. Le site du Tsingy de Bemaraha à Bekopaka est ouvert depuis le 5 septembre. Les premiers visiteurs sont venus le 23 septembre, un malgache et deux étrangères résidant toutes deux à Madagascar, selon Andriatahina Solondrainy, guide touristique à Bekopaka. « Elles ont effectué le circuit Grand Tsingy et Petit Tsingy. Un hôtel les a accueillies. Les réservations ne se présentent pas encore en affluence mais des demandes **d'informations** ont été reçues » fait-il savoir. Le défi a été relevé dernièrement par Madagascar Touring, un tour opérateur qui a redémarré ses activités après le long confinement. Le circuit a été organisé la semaine dernière avec six personnes en voiture, au départ de la capitale, puis première halte à Morondava, une seconde à Bekopaka et excursion et visite du Tsingy de Bemaraha les troisième et quatrième jour. Le tout a été bouclé en cinq jours. « Les gestes barrières ont été suivis à la lettre. Les forces de **l'ordre** ont été très strictes sur les routes nationales. C'est-à-dire des cache-bouches pour tout le monde, du gel sans oublier le respect de la distanciation » explique Ernest Randrianaivo, fondateur et co-gérant du Tour Operator. « Il **n'y** eut aucun problème et ce fut un exploit à part pour nous personnellement, dans la mesure où il a été quelque peu difficile de **s'organiser** avec cette pandémie » poursuit l'interlocuteur.

Aventure

Le Tour Opérateur choisit la promotion du tourisme national bien **qu'il** dise **s'adapter** aux besoins des touristes, nationaux comme étrangers. Il propose des circuits dans des zones difficiles **d'accès** et le nouveau marché semble intéresser les touristes. « Depuis 2016, nous nous tournons surtout vers **l'organisation** de voyages **d'aventures**, de trekking, de randonnées. Nous nous efforçons de faire connaître le pays et ses sentiers battus, ses pistes, ses zones enclavées, ses parcs nationaux pour que les résidents locaux puissent sortir du cliché, sortir de Tana, voir la mer et revenir » ajoute encore Ernest Randrianaivo. **L'offre** captive alors les touristes nationaux. Incessamment, **l'agence** propose un autre circuit plus long pour une visite des Tsingy au Bemaraha, des baobabs amoureux et la plage de Kimony à Morondava. Par ailleurs, un circuit vers le massif de Makay sera également organisé et les principaux clients sont constitués à 80% de Malgaches. Le Tour Operator mise beaucoup sur cette reprise malgré la fragilité du secteur avec le coronavirus. « Nous avons beaucoup investi dans des véhicules tout terrain qui **s'adaptent** à notre offre de tourisme **d'aventure**. Notre parc est constitué de 4x4 venant de la Russie, de voitures japonaises, pouvant braver nos routes. Nous attendons de ce fait un retour **d'investissement** conséquent » finit Ernest Randrianaivo, propriétaire de Madagascar Touring.

CE 30 OCTOBRE SERA UNE JOURNEE BIEN MERITEE POUR NOS LEMURIENS

<https://lexpress.mg/15/10/2020/ce-30-octobre-sera-une-journee-bien-meritee-pour-nos-lemuriens/>

Le 30 octobre, ce sera la journée mondiale des lémuriens. Cette année, elle sera célébrée sous le thème « les lémuriens et leurs habitats: un patrimoine à préserver ». Cela fait maintenant six ans que cette journée est célébrée chaque dernier vendredi du mois **d'octobre** et **qu'au** cours de la semaine, le festival mondial des lémuriens se tient à Madagascar et dans plusieurs pays.

Le moins **qu'on** puisse dire, **c'est** une journée bien méritée pour le groupe de primates vivants le plus ancien, descendant directement des premiers primates sur Terre, qui ont parcouru le continent africain aux côtés des dinosaures. Il y a 65 millions **d'années**, les lémuriens auraient ensuite traversé le canal de Mozambique sur des morceaux de bois flottants pour finalement échouer sur nos côtes **d'où** ils se sont dispersés aux quatre coins de l'île et se sont diversifiés.

Parmi les plus anciennes espèces, celles des lémuriens géants, certaines avaient la taille **d'un** gorille ; certaines étaient plus proches du koala ou du paresseux que du singe. **L'arrivée** de nos ancêtres à nous, il y a environ 1200 ans, sonna le glas pour ces géants. On a retrouvé sur leurs fossiles des traces de hache et de lame. À la chasse, se sont très probablement ajoutés des perturbations de leurs habitats avec le développement de **l'agriculture** ; déjà sur brûlis comme le suggèrent la présence de charbon dans les sédiments de **l'époque**. Selon plusieurs chercheurs, les changements climatiques y auront aussi été pour quelque chose, causant des changements dans la végétation et les habitats de ces lémuriens géants. Il reste encore des traces de leur passage dans notre environnement naturel actuel, par exemple, les épines sur les plantes endémiques du sud comme le fantiolitse, qui selon les experts, seraient un mécanisme de protection contre les dégâts causés lorsque ces géants grimpaient à ces arbres.

Aujourd'hui nous avons une centaine **d'espèces**, ce sont celles qui ont survécu de cette extinction. En plus **d'attirer** les touristes, les lémuriens jouent un rôle crucial dans la régénération des forêts et le maintien de leur santé, en dispersant les graines des fruits dont ils se nourrissent et par lesquels de nouveaux arbres pousseront. Arbres qui serviront **d'abri** et nourriront **d'autres** espèces, y compris, nous les humains.

Malheureusement, plus de 30% des lémuriens sont en danger critique **d'extinction**, principalement à cause de la dégradation et de la disparation rapide de leur habitat; les forêts; la chasse et le commerce ou **l'élevage** domestique illicites. La prochaine vague **d'extinction** n'est pas si loin si nous nous contentons du statu quo.

Avec la crise sanitaire et ces impacts sur le tourisme et **l'économie** en général, il est plus que jamais vital de repenser les stratégies de conservation et de déployer les efforts pour mettre à **l'échelle** les techniques agricoles durables, promouvoir des sources **d'énergie** de cuisson durable, restaurer, renforcer **l'application** des lois, diversifier les sources de revenus des communautés les plus proches de ces forêts, et surtout éduquer, éduquer, éduquer.

Rendez-vous donc le 30 octobre, une journée bien méritée pour nos lémuriens, qui doit nous rappeler ce patrimoine naturel qui doit faire notre fierté nationale et nous inciter à agir pour sa sauvegarde.

MEDIAS NATIONAUX

Climat des affaires



Politique RESSOURCES STRATEGIQUES MADAGASCAR VEUT ETENDRE SON TERRITOIRE SOUS-MARIN

<http://www.midi-madagasikara.mg/politique/2020/10/09/ressources-strategiques-madagascar-veut-etendre-son-territoire-sous-marin/>

Madagascar relance son projet de soumettre un dossier auprès des Nations unies pour demander une extension de son plateau continental de 860 500 km².

Lors du conseil des ministres du mercredi 7 octobre dernier, le gouvernement a évoqué son projet de procéder à la délimitation du domaine maritime de Madagascar. Dans ce cadre, une extension de 860 500 km², au-delà des 200 milles marins au sud des limites terrestres du pays, dans la zone sud-ouest de l'**océan** Indien, va être négociée. Cela correspond à plus du double de la superficie totale du pays.

Six pays

Une demande auprès de la commission des limites du plateau continental va être déposée par le gouvernement malgache pour concrétiser ce projet **d'extension**. Cet organe spécifique des Nations unies est chargé de trancher sur ce dossier. Actuellement, six autres pays procèdent également à la même démarche dans des zones marines différentes. Pour le cas malgache, la requête va être soumise « lors du premier semestre de 2021 ».

Pétrole et gaz

L'enjeu du projet est fortement stratégique pour le gouvernement. **L'extension** pourrait ainsi accroître les droits du pays sur l'**exploitation** des ressources maritimes et sous-marines dont regorge cette superficie négociée. Selon le ministre des Mines et des Ressources stratégiques, le nouveau territoire possède des ressources en pétrole et gaz, des minerais, ainsi que des richesses en biodiversité marine. Les travaux de levés sismiques marins vont être lancés, a affirmé le conseil des ministres de mercredi dernier. Un institut chinois de recherche en océanographie accompagne le pays dans cette partie technique, a-t-on indiqué.





MADAGASCAR
9 Octobre 2020

Economie 5^{ème} édition du salon RSE & des IDD

<https://lexpress.mg/12/10/2020/relance-post-covid-changement-de-strategie-pour-les-entreprises/>

La 5^{ème} édition du salon RSE et des Initiatives pour le Développement Durable sera exclusivement en digital. Des diffusions en direct sont programmées les 22 et 23 octobre prochains. Cette 5^{ème} édition est placée sous le parrainage du Ministre de l'Environnement et du Développement Durable et du Groupement des Entreprises de Madagascar. Le salon est un initiative de Ur-CSR et BuyYouWay. Le thème choisi pour cette édition est "Le monde après covid19 : Madagascar durable".

5^{ÈME} Édition du salon RSE & des IDD



Le monde après covid19 : Madagascar durable

Focus résilience des acteurs et atteinte des ODD
dans un contexte de crise sanitaire

22 - 23
Octobre 2020

**Exclusivement en
digital**



Economie

RELANCE POST-COVID

CHANGEMENT DE STRATEGIE POUR LES ENTREPRISES

<https://lexpress.mg/12/10/2020/relance-post-covid-changement-de-strategie-pour-les-entreprises/>

Les mécanismes **d'ajustement** des entreprises face à la pandémie sont sans appel, les pertes et les revirements stratégiques ont été inévitables selon une enquête de l'Instat.

S'adapter ou mourir. Les impacts socioéconomiques de la crise sanitaire sont actuellement en train **d'être** quantifiés et analysés par l'**institut** national des statistiques. Près de mille deux cent entreprises ont été approchées par l'Instat pour servir **d'échantillons** initiaux pour la première vague de **l'enquête** dans **l'objectif** de retranscrire les réalités auxquelles les petites, moyennes et macro entreprises font face pour maintenir leurs activités malgré la situation pandémique qui prévaut.

Selon le rapport **d'enquête** « Compte tenu des contraintes liées au déplacement, 6% des micro-entreprises ont dû transférer leur lieu de travail. Ces décisions ont été prises surtout par les entreprises situées dans les zones confinées. Dans **l'ensemble**, 7% des entreprises sont confrontées au problème lié à la vente **d'une** partie de leurs équipements. Celles du secteur touristique sont les plus affectées par ce problème ». Mis à mal, bien avant le début du confinement, les acteurs du tourisme représentent ainsi la majeure partie des opérateurs ayant été contraints de se délester de plus de personnel et de matériel durant la crise.

Il ressort de **l'enquête** que seulement 7,3 % des entreprises ont bénéficié des mesures de soutien adoptées par les autorités locales ou nationales en réponse à la crise. Parmi eux, neuf entreprises sur dix sont des micro-entreprises de forme individuelle dont la majorité sont des entreprises de transport et celles exerçant des activités financières. Le prolongement des échéances de **l'obligation** fiscale et les subventions financières sont les deux principales catégories de soutien profitées par les entreprises, dont respectivement 52,3 % et 36,3 % de **l'ensemble** des entreprises bénéficiaires.

Mesures méconnues

À un moment donné, avec le cri **d'alerte** des transporteurs, les autorités ont commencé à négocier avec les institutions financières pour voir le cas de ces opérateurs. Cependant, la plupart de ces transporteurs **n'ont** pu bénéficier de ce traitement particulier ou **n'ont** aucunement entendu parler de ces mesures de soutien.

« Au mois de décembre de **l'année** dernière, nous avons souscrit un prêt pour **l'achat d'un** nouveau véhicule de location en prévision de **l'année** touristique 2020 qui laissait présager un bon rendement. À présent, nous sommes dans **l'obligation** de céder plus de deux tiers de notre parc automobile. Notamment pour couvrir nos charges mais aussi et surtout pour le remboursement des prêts dans les délais prévus» déplore le responsable **d'une** agence de location sise à Ampitatafika. En ce qui concerne les entreprises **n'ayant** pas bénéficié (92,7 %), environ trois quarts ignorent **l'existence** des mesures **d'appui** et certaines déclarent **qu'un** manque de communication officielle émanant des autorités concernées en est la raison.

Ainsi, face aux différents chocs provoqués par la covid-19, le secteur privé attend fortement un appui des autorités pour soutenir leurs activités. **L'analyse** des déclarations des chefs **d'entreprises** fait ressortir les quatre principales politiques de soutien comme **l'exonération** ou les réductions **d'impôts** et taxes, les reports de paiement **d'impôts**, les transferts de fonds et les prêts à taux subventionnés.

Société

SAISON CYCLONIQUE 2020-2021 FORTES ACTIVITES ORAGEUSES EN AVANT-GOUT

<http://www.midi-madagasikara.mg/societe/2020/10/13/saison-cyclonique-2020-2021-de-fortes-activites-orageuses-en-avant-gout/>

Depuis le 1^{er} juillet 2020, la partie sud de l'**Océan** indien, plus précisément le sud-ouest, a entamé la saison cyclonique 2020-2021. Une saison qui **s'annonce** assez intense, **d'après** les prévisions.

La liste des noms des tempêtes de cette saison annonce, comme **d'habitude**, 26 noms suivant l'**alphabet**, allant **d'Alicia** à Zacarias. Rappelons **qu'il s'agit d'une** liste établie suivant les noms proposés par les pays de la zone du sud-ouest de l'**océan** Indien lors de la dernière réunion du comité des cyclones tropicaux dans cette zone. Celle-ci est un rendez-vous biennal réunissant les pays concernés par le risque cyclonique dans cette partie sud-ouest de l'**océan** Indien. Il **s'agit** notamment de Madagascar, Maurice, France (Réunion), Seychelles, Comores, Afrique du Sud, Mozambique, Kenya, Tanzanie, ainsi que plusieurs autres pays **d'Afrique** australe concernés par les risques cycloniques dans la zone.

Quelques noms remplacés

Pour la saison 2020-2021, on note quelques noms ayant déjà figuré sur la liste de la saison cyclonique 2017-2018 et dont il **n'a** pas été fait usage, et ont, de ce fait, été repris. En effet, depuis la saison 2016-2017, les listes de noms dans le sud-ouest de l'**océan** Indien font l'**objet d'une** rotation triennale. Les noms de systèmes sont utilisés une seule fois. Aussi, les noms utilisés cette saison (2020-2021) seront remplacés par de nouveaux noms tandis que ceux non utilisés seront repris dans la liste pour la saison 2023-2024. Ainsi, la liste actuelle a vu de nouveaux noms des lettres A à F faire leur entrée : Alicia, Bongoyo, Chalane, Danilo, Eloise et Faraji, qui remplacent Ava, Berguitta, Cébile, Dumazile et Fakir, déjà utilisés lors de la précédente saison. Les noms à partir de la lettre G **jusqu'à Z**, restent inchangés.

Début de saison mouvementé

Si la saison cyclonique 2020-2021 **s'annonce** assez mouvementée avec une possible atteinte de Madagascar par environ deux ou trois cyclones, la saison pluvieuse commence déjà sur les chapeaux de roues avec les premiers orages accompagnés de grêles observés dimanche dernier dans la capitale et les régions alentours (il **s'agit** déjà du second épisode de grêle dans la partie centrale) ainsi que dans les parties nord-ouest et le sud-est du pays. Marquant le début de la saison pluvieuse, ces orages **d'avant**-hier ont déjà suffi pour inonder quelques rues de la capitale et perturber l'**alimentation** en électricité dans plusieurs quartiers. Actuellement, aucune tempête **n'est** en vue, mais nous ne sommes **qu'au** début de la saison !

Société

ROUTE NATIONALE 4

DEGRADATION A 75% DES ROUTES

<http://www.midi-madagasikara.mg/societe/2020/10/13/saison-cyclonique-2020-2021-de-fortes-activites-orageuses-en-avant-gout/>

Les prochaines semaines seront difficiles pour les usagers de la route nationale n°4 qui relie Mahajanga à la capitale. **L'état** de la chaussée se dégrade de jour en jour sur cet axe très fréquenté et utilisé par les transporteurs. La RN 4 est le poumon de la zone Nord ouest et la zone Nord vers Antsiranana. Plus de 75% de la voie nationale sont délabrées. Les intentions de réhabiliter cette nationale au début de la crise sanitaire et lors de **l'application** de **l'état d'urgence** sanitaire **n'ont** pas pu se réaliser. Des pointes à temps ont été néanmoins effectuées, notamment sur la portion très dangereuse de Kamolandy, au PK231. Elle est désormais rétablie, mais **d'autres** trous menacent de **s'effondrer** entre Ambondromamy et Ankazomborona, plus précisément à Mandritsarhely.

Les tronçons les plus affectés se trouvent entre Ambalajanakomby, Ambondromamy et Ankazomborona. Le pire à venir se situe à Andranofasika, après Anjajia, où des menaces de glissements de terrain et **d'ensablement** de plus de 1m50 de hauteur des chaussées et voies publiques sont à craindre. Les tas de sables dégagés lors de la dernière saison de pluies sont oubliés sur place et dès le prochain orage, ils inonderont la route nationale sur plus **d'un** kilomètre. À Ankarafantsika, **c'est** le même topo. Mais le plus dangereux est le grand trou qui vient de se former à la sortie du village de Befotoana. Cette partie a déjà été réhabilitée il y a plusieurs années, mais voilà **qu'une** autre forme grave **d'excavation** vient **d'apparaître**. Des branches ont été placées dans le trou pour avertir les chauffeurs, mais de mauvais plaisantins ont enlevé ce marquage. Les hautes branches et les buissons cachent la visibilité aux conducteurs à partir de la région Betsiboka, à Maevatanàna, vers Mahajanga. Les accotements et les bordures de la route ont disparu, la chaussée est réduite de 20%. Les responsables devront réagir très rapidement pour éviter le pire. Les 574 km qui relient Mahajanga à Antananarivo sont franchis désormais à plus de dix heures de trajet pour les véhicules particuliers, contre huit heures auparavant. Mahajanga et Maevatanàna sont séparés de 253 km et le parcours nécessite plus de cinq heures de temps. La distance entre Maevatanàna et Antananarivo est plus longue, 321 km, les deux points sont séparés par plusieurs communes, dont Manerinerina à 144 km de la capitale.

